



## Vijadukt Vinjan, Slovenija

### Ciklus betoniranja segmenata od sedam dana

#### VBC sistem konzolne gradnje

Vijadukt Vinjan u sklopu željezničke pruge prema luci Koper (dionica Divača-Koper, Črni Kal) ukupne je dužine 649,57 m i premošćuje centralni dio doline Vinjanskog potoka na visini do 60 m. Za učinkovitu izvedbu na ovom projektu odabrana su 3 seta "light" verzija VBC kretki kojima je uz manje opreme na gradilištu postignut troškovno optimalan takt betoniranja segmenata od 5,30 m. VBC sistem iz najma sastoji se od modularnih elemenata koji dopuštaju fleksibilnost prilagodbe za različite geometrije rasponskih konstrukcija mostova te postižu bolju optimizaciju sistema s manjim brojem specijalno proizvedenih dijelova za pojedini projekt.

Uz integrirani i centralno kontrolirani hidraulični sistem (cilindri, pumpe, ventili i sl.) za pomicanje, dizanje i spuštanje kretke i oplata osigurano je jednostavno rukovanje i brže premještanje na sljedeći takt s manjim brojem radnika te manjim brojem sati rada dizalice. VARIO GT24 oplatni segmenti zidova i ploča sanduka predmontirani su na PERI skladištu i u fazi projektiranja prilagođeni primjeni za različite geometrije presjeka duž rasponske konstrukcije.

Modularni PERI UP sistem skele omogućuje sigurno radno okruženje i pristup podestima za betoniranje te ostalim radnim površinama.

**PERI**

Oplate  
Skele  
Inženjering

[www.peri.com.hr](http://www.peri.com.hr)